

BALKAN STAR

Извадка от АТР

Извадка от РЕГЛАМЕНТИ НА А.Т.Р. EUROPE (март 1974)

ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, предназначени за превоз на бързо развалящи се стоки.

Преди да бъдат поставени в хладилник или на задържане на превозните средства в експлоатация, тя трябва да бъде одобрен от регионалните здравни власти.

ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ПРЕВОЗВАНЕ на бързо развалящи се стоки.

Охладената единица е изолирана единица с охлаждаща система, която дава възможност, при средна външна температура от 30 ° C, за понижаване на температурата в празното тяло и тази ниска температура се поддържа , както следва:

CLASS A:

Хладилен агрегат снабден с охлаждаща система, която позволява избора на температура между 12 ° C и 0 ° C включително .

CLASS B:

Хладилен агрегат снабден с охлаждаща система, която позволява избора на температура между 12 ° C и -10 ° C включително.

CLASS C:

Хладилен агрегат снабден с охлаждаща система, която позволява избора на температура между 12 ° C и -20 ° C включително.

Сертификация: Два вида тестове се използват във Франция.

1. Измерване на ефективност в съответствие със стандартите АТР.

Тестването се извършва на хладилните превозни средства (единица, монтирана на тялото). При температура на околната среда от 30 ° C, устройството трябва да намали вътрешната температура до стойност под тази на необходимата класа и поддържа тази температура в продължение на 12 часа с добавяне на топлина, съответстваща на 35% от изолацията: $K \times \text{жа} \times DT \times 1.35$.

K = изолационен фактор , M_s = средна повърхност на стените в m^2 .

M_S = пл. (средна вътрешна повърхност площ X означава външна повърхност)

Този тест се удостоверява с официален доклад, обхващащ едновременно системата и тялото.

2 . Специално изследване на единицата и тялото

(Важи само във Франция, Германия и Италия)

Въз основа на докладите, удостоверяващи изолацията на тялото и способността на охлаждане на агрегата, събранието единица + тяло може да бъде одобрена чрез използване на следната формула:

$K \times \text{-жа} \times DT \times 1.75$

K = изолационен фактор , M_s = средна повърхност на стените в m^2 .

$M_s = \text{Sqr}$ (средна вътрешна повърхност площ X означава външна повърхност)

ЗАБЕЛЕЖКА: Факторът на K на органите, които имат намерение да бъдат класифицирани като В или С, не трябва да надвишава $0,4 W / m^2 \text{ }^\circ$

ЗНАЦИ, идентификационни знаци и плочи да се свържат

Хладилни UNIT

Този надпис трябва да бъде последван от подходящи идентификационни марки от следния списък :

Standard Class A хладилник единица FNA

Подсилени Class A хладилен агрегат FRA

Подсилени Class B хладилен агрегат FRB

Reinforced Class C в хладилник единица FRC

В допълнение към посочените по-горе идентификационни марки, датата (месец и година) на изтичане на сертификата за одобрение, трябва да бъде посочено.

Пример: Модел FRC 6-2000 (6 = юни , 2000 година =)

ВАЖНО

Проверете срока на годност на свидетелството за одобрение редовно. Този сертификат, или еквивалентни на временни документи за одобрение, трябва да бъдат предоставени при поискване от квалифицирани лица.

В случай на преобразуване на изолирано превозно средство за хладилни операции, искането за промяна на сертификата за одобрение, трябва да бъде адресирано до регионалните здравни власти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Има и други правила и разпоредби, приложими по отношение на превоза на температура - чувствителни товари (ARI за САЩ - JIS за Япония) . За по-подробна информация относно тези правила, моля свържете се с нашите технически служби.